

Justificante

Ahorro de energía y protección térmica

Informe de ensayo 402 25151/10sp

Este informe de ensayo es la traducción del informe de ensayo no 402 25151/10 de 21 noviembre 2002.

Ciente **Salamander**
Industrie-Produkte GmbH
Jakob-Sigle-Str. 58

86842 Türkheim
Alemania

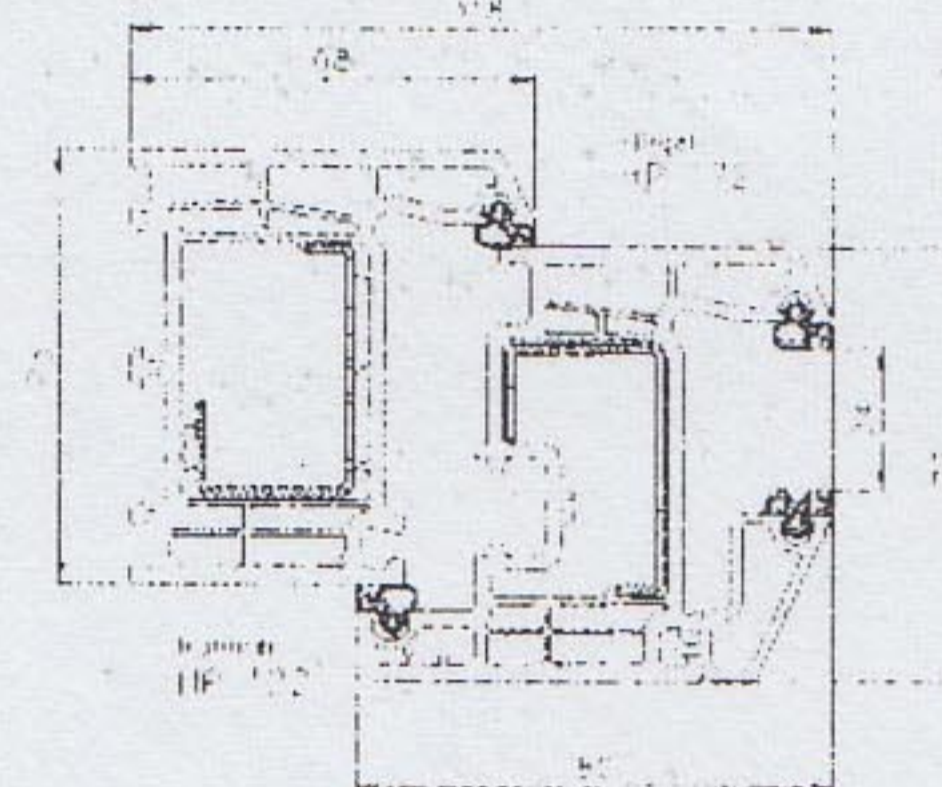


Grundlagen

prEN 12412-2 :1997-10
Determinación de la transmitancia térmica por el método de la caja caliente.
Parte 2: Marcos

corresponde a la versión nacional (alemana) DIN EN

Representación



Notas relativas a la utilización

Este informe de ensayo sirve de justificante del coeficiente de transmitancia térmica U_f

Validez

Los datos y resultados indicados se refieren únicamente al objeto descrito y comprobado. El método de comprobación se basa en un proyecto de norma. Hasta la adopción de la versión definitiva de la norma pueden darse cambios susceptibles de influir en los resultados de medición.

La comprobación del coeficiente de transmitancia térmica no permite sacar conclusiones respecto a otras características de rendimiento o calidad de la construcción considerada.

Notas relativas a la publicación

A este respecto se aplica lo indicado en la guía del ift "Condiciones y observaciones sobre el uso de la documentación de prueba de ift"

La cubierta puede utilizarse como versión resumida.

Contenido

Este justificante comprende un total de 5 páginas:

- 1 Objeto
- 2 Realización
- 3 Resultados individuales

Producto/elemento constructivo	Perfil de plástico
Denominación	Brüggmann AD
Profundidad marco de ventana	73 mm
Profundidad marco de hoja	73 mm
Anchura visible	118 mm
Material	PVC-U/blanco
Refuerzo	Acero/galvanizado
Particularidades	-/-

Coefficiente de transmitancia térmica



$$U_f = 1,5 \text{ W/(m}^2 \cdot \text{K)}$$



ift Rosenheim
23 de mayo de 2006

p.o. Konrad Huber
Director adjunto del laboratorio de ensayo protección térmica
Centro ift vidrio, materiales de construcción & física de la construcción

p.o. Hans-Jürgen Hartmann
Director del laboratorio de ensayo protección térmica y técnica de energía
Centro ift vidrio, materiales de construcción & física de la construcción



ift Rosenheim GmbH
Geschäftsführer:
Dipl.-Ing. (FH) Ulrich Sieberath
Dr. Jochen Pechl

Theodor-Gietl-Str. 7 - 9
D-83026 Rosenheim
Tel.: +49 (0)8031/261-0
Fax: +49 (0)8031/261-280
www.ift-rosenheim.de

Sitz: 83026 Rosenheim
AG Traunstein, HRB 14763
Sparkasse Rosenheim
Kto. 3822
BLZ 711 500 00

Notified Body Nr.: 0757
Anerkannte PUZ-Stelle: BAY 18
Deutscher Akkreditierungsrat
DAP-PL-0803-C1
DAP-ZE-2288-L0
TCA-ZM-16-93-00
TSA-ZM-16-93-00



Cuadro 1 Evaluación de los resultados en adherencia a las nuevas normas europeas

Pieza de ensayo	1	2	3	4
Permeabilidad al aire DIN EN 12207				
rel. al largo	Clase 4	Clase 4	Clase 4	Clase 3
rel. a la superficie	Clase 4	Clase 4	Clase 4	Clase 4
Evaluación global	Clase 4	Clase 4	Clase 4	Clase 4
Lluvias torrenciales DIN EN 12208	Clase 9°A	Clase E 900	Clase 9°A	Clase 7°A
Carga de viento DIN EN 12210				
Deformación	Clase 5	—	Clase 3	Clase 3
Presión/remolino	Clase 5	Clase 5	Clase 5	Clase 5
Prueba de seguridad	Clase 5	Clase 5	Clase 4	Clase 4
Evaluación global	Clase C°5	Clase C°5	Clase C°3	Clase C°3



4.2 Ensayo de idoneidad

Las piezas de ensayo coinciden con la descripción del sistema sometido a ensayos.

	Pieza de ensayo 1	Pieza de ensayo 2	Pieza de ensayo 3	Pieza de ensayo 4
4.2.1 Ensayo inicial				
Fuerza de operación	<10 Nm	<10 Nm	<10 Nm	<10 Nm
grupo de sollicitación alcanzado	C	C	C	C
4.2.2 Ensayos mecánicos:				
con carga de viento máxima	± 1320 Pa	± 1320 Pa	± 1320 Pa	± 1320 Pa
con carga de viento racheada	50 veces con ± 1000 Pa	50 veces con ± 1000 Pa	50 veces con ± 1000 Pa	50 veces con ± 1000 Pa
con herrajes no enclavados	sin anomalías funcionales			
tras 10.000 operaciones	sin anomalías funcionales			
4.2.3 Ensayo final *)				
grupo de sollicitación alcanzado	C	C	C	B

*) Los diversos resultados del ensayo final y los resultados de los ensayos mecánicos constan en el Anexo 3.

4.2.4 Ensayo de seguridad (ensayos suplementarios)

Las pruebas de ensayo fueron expuestas durante aproximadamente 3 segundos a una carga de viento breve.

Pieza de ensayo	1	2	3	4
Carga de presión	+3000 Pa	+3000 Pa	+2400 Pa	+2400 Pa
Carga con remolino	-3000 Pa	-3000 Pa	-3000 Pa	-3000 Pa

No se detectó rotura alguna ni ningún otro tipo de alteración visible en ninguna de las piezas de ensayo utilizadas.